



VSEBINA

AEROKLUB Zagorje ob Savi
Cesta 9. Avgusta 100
1410 Zagorje ob Savi
Slovenija
E.U.



KLUBSKI KONTROLNI SEZNAM ZA SUPER CUBA *CHECKLIST*

PIPER SUPER CUB **PA-18-90C** S5-MBL

| | |
|--|----------|
| NORMALNI POSTOPKI | 4 |
| Predpoletni pregled | 4 |
| Zagon motorja | 6 |
| Ogrevanje in preizkus motorja | 6 |
| Pred vzletom | 7 |
| Dolet | 7 |
| Po pristanku | 7 |
| Zaustavljanje motorja | 7 |
| POSTOPKI V SILI | 8 |
| Izguba moči motorja med zaletom | 8 |
| Izguba moči motorja med vzletom | 8 |
| Izguba moči motorja med letom | 8 |
| Pristanek brez moči motorja | 9 |
| Požar med zaganjanjem motorja | 9 |
| Požar električnega ustroja | 10 |
| Požar motorja | 10 |
| Nizek tlak ali visoka temperatura olja | 10 |
| Grobo in nepravilno delovanje motorja | 10 |
| Svedri | 11 |



OPOZORILO

Ta kontrolni seznam ni namenjen in tudi nikakor ne more in ne sme biti nadomestilo za ustrezno potrebno teoretično šolanje in šolanje na tem tipu. Nikakor tudi ne more nadomestiti popolno poznavanje Priročnika za letenje. Ni pa niti vodič za osnovno PPL(A) ali višje šolanje. Seznam postopkov še zdaleč ni vse kar morate vedeti o tem letalu in njegovi eksploataciji.

Kontrolni seznam je namenjen:

1. Da služi kot hiter vodič za osnovne postopke potrebne za letenje Super Cuba

Če bi se slučajno tekom tega dokumenta pojavila odstopanja med podatki v seznamu postopkov in podatki v **Priročniku za letenje** se je potrebno držati podatkov v priročniku za letenje.

Kontrolni seznam je potrebno uporabljati v povezavi s **Priročnikom za letenje** in **Klubskimi priporočili za letenje Super Cuba**.

Informacije so informativnega značaja. Aeroklub Zagorje lahko ta seznam postopkov spremeni kadarkoli in brez vnaprejšnjega obvestila.

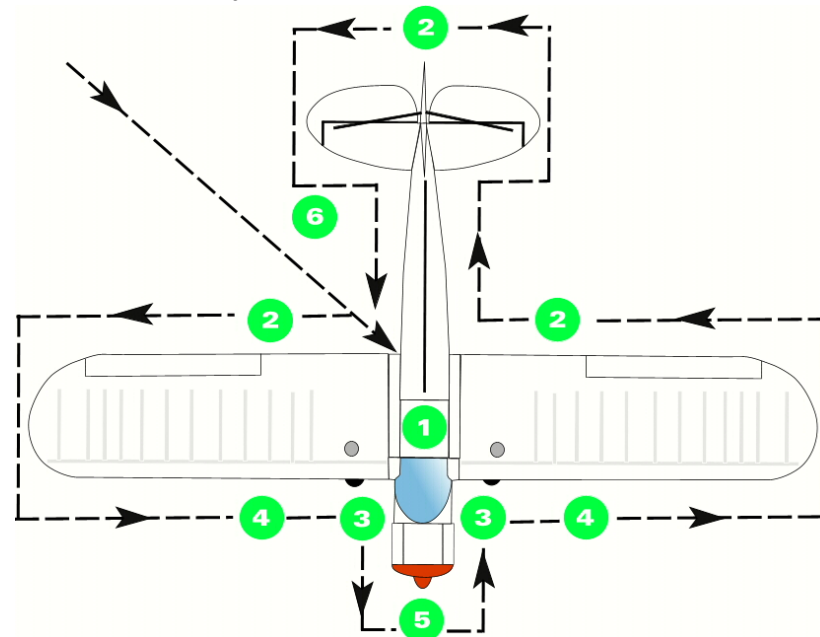
Za AEROKLUB Zagorje ob Savi pripravil:
Sašo Knez (št. licence 0001464)



NORMALNI POSTOPKI

PREDPOLETNI PREGLED

Preverimo naslednje:



- 1
 - Da je v letalu potrebna dokumentacija
 - Da so magneti *izključeni*
 - Da so jeklenice krmil nepoškodovane in neovirane
 - Da je vstavljena baterija intercoma
 - Da je vstavljen in priklopljen alumulator
- 2
 - Da ni površinskih poškodb ter ovir pri gibanju krmilnih ploskev



- Da na krilih in kontrolnih površinah ni snega, ledu ali ivja
- Da so vidni deli jeklenic nepoškodovani, ter da so jeklenice na otip napete

3

- Da zagotovo in nedvoumno preverimo količino goriva v rezervoarjih
- Da so pokrovi rezervoarja trdno zaprti

4

- Da so gume dovolj napolnjene
- Da gume niso preveč izrabljene ali poškodovane ter da se ne vrtijo na platiščih

5

- Da je nivo olja na motorju v predpisanih normah (4,5q–3,5q)
- Da ni opaznih puščanj goriva ali olja
- Da je gorivni filter dreniran
- Da je pokrov motorja zaklenjen
- Da je vetrobran čist in brez razpok
- Da je propeler nepoškodovan in da je spinner nerazpokan

6

- Da so po vstopu v letalo vse komande še vedno neovirane
- Da so vrata in okno kabine zaklenjena
- Da je baterija za zadnjim sedežem pripeta in priključena
- Da vezi na zadnjem sedežu pri samostojnem letenju zavezane in da ne ovirajo komand
- Da smo privezani z sedežnimi in ramenskimi vezmi



ZAGON MOTORJA

- Predpoletni pregled *opravljen*
- Količino goriva *preveriti*
- Magneti *izključeni*
- Letalo zavrto z ušesi
- Obračanje propelerja
- Glavni gorivni ventil *rdeča črta na izbrani rezervoar*
- Mešanica *bogata*
- Črpalka za predvbrizganje *zaklenjena*
- Gretje *izključeno*
- Magneta *oba*
- Gorivo 3-5krat predvbrizgamo (hladen motor)
- Ročica za moč motorja na označbo (*~1cm odprto*)
- Zagon motorja
- Preverimo tlak motorja (30 lbs – 40 lbs, 10 lbs na relantu)
- intercom in radio *vključeno*

OGREVANJE IN PREIZKUS MOTORJA

- Ogrevanje motorja 800 RPM – 1000 RPM
- Preizkus motorja le pri ogretem motorju (temp. 90°F)
- 1800 RPM
- Magneti *levo*
- Magneti *oba*
- Magneti *desno*
- Magneti *oba*
- Dovoljen padec 100 RPM
- Preizkusiti gretje uplinjača (opazen padec)
- Med voženjem palico nase
- Zavijati z repnim kolesom in zavorami



PRED VZLETOM

- Preveriti gorivni ventil
- Trimer *nevtrala*
- Mešanica *bogata*
- Magneti *oba*
- Gretje uplinjača *izključeno*
- Črpalka za predvbrizganje *zaklenjena*
- Pilotove in potnikove vezi zategnjene

VZLET

- Pospešiti in vzdrževati V_Y (V_X za kratke steze)
- Na varnostni višini razbremeniti motor za 100 RPM

DOLET

- Preverimo gorivni ventil
- Mešanica *bogata*
- Gretje uplinjača *vključeno* (med 21°C in -6,7°C)
- Dolet pri hitrosti 65 MPH, kratki finale pri 60 MPH

PO PRISTANKU

- Gretje uplinjača *izključeno*

ZAUSTAVLJANJE MOTORJA

- Motor 1200 RPM
- Radio in intercom *izključena*
- Magneti *izključeni*
- Gretje uplinjača *izključeno*
- Glavni gorivni ventil *izključen*



POSTOPKI V SILI

IZGUBA MOČI MOTORJA MED ZALETOM

- Takoj zavirati
- Magneti *izključeni*
- Mešanica *siromašna*
- Glavni gorivni ventil *izključen*
- Radio in intercom *izključena*

IZGUBA MOČI MOTORJA MED VZLETOM

- Vzdrževati hitrost nad v_s .
- Magneti *izključeni*
- Mešanica *siromašna*
- Glavni gorivni ventil *izključen*
- Radio in intercom *izključena*
- Pristajati v smeri steze
- Blago zavijati le za izogibanje ovir

IZGUBA MOČI MOTORJA MED LETOM

- Vzpostavimo hitrost 70 MPH IAS
- Izberemo si mesto za prisilni pristanek
- Usmerimo se proti tem mestu

Če imamo še dovolj višine

- Preklopimo glavni gorivni ventil na drug rezervoar.
- Mešanica *bogato*.
- Magneti na *oba*.
- Gretje uplinjača *vključeno*.
- Črpalka za predvbrizganje goriva *zaklenjena*



- Preverimo motorne instrumente, če je tlak oziroma temperatura olja v kritičnem območju

Če motor ponovno vžge in deluje z nezmanjšano močjo:

- Izključimo gretje uplinjača
- Čimprej pristanemo

Če motor vžge, a deluje grobo in z zmanjšano močjo:

- Stikalo magnetov preklonimo na *levi*, nato na *desni*, ter vrnemo na *oba*.
- Poiščemo najboljši režim s položajem ročice za moč motorja ter ročice za mešanico

Če motor še vedno ne deluje se pripravimo za prisilni pristanek

PRISTANEK BREZ MOČI MOTORJA

- Vzpostaviti hitrost 70 MPH (IAS)
- Izbrati mesto zasilnega pristanka
- Magneti *izključeni*
- Mešanica *siromašno*
- Glavni gorivni ventil *izključen*
- Radio in intercom *izključena*
- Sedežne in ramenske vezi zategnjene
- Dotakniti se s čim manjšo hitrostjo

POŽAR MED ZAGANJANJEM MOTORJA

- Pustiti motor da deluje (poln plin) in opazovati jakost ognja
- Če se po nekaj sekundah požar ne ugasne sam od sebe:
- Izključimo glavni gorivni ventil
- Mešanica *siromašno*
- Magneti *izključeni*



POŽAR ELEKTRIČNEGA USTROJA

- Izključiti radio in intercom
- Povečati ventilacijo
- Čimprej pristati

POŽAR NA MOTORJU

- Izključiti glavni gorivni ventil
- Mešanico postaviti na *siromašno*
- Gretje in ventilacija *izključeno*
- Pripraviti se za izvenletališki pristanek
- Ne več zaganjati motorja

POŽAR MED ZAGANJANJEM MOTORJA

- Pustiti motor da deluje (poln plin) in opazovati jakost ognja
- Če se po nekaj sekundah požar ne ugasne sam od sebe:
- Izključimo glavni gorivni ventil
- Mešanica *siromašno*
- Magneti *izključeni*

NIZEK TLAK ALI VISOKA TEMPERATURA OLJA

- Usmeriti se proti najbližjem letališču
- Oprezati za dimom izpod pokrova motorja
- Čim manj spreminjati režim motorja
- Čimprej pristati in preveriti vzrok

GROBO IN NEPRAVILNO DELOVANJE MOTORJA

- **Mešanica** – motor deluje grobo, če je prebogata ali presiromašna
- **Gretje uplinjača** – vključiti, počakati minuto, če nič bolje izključiti



- **Glavni gorivni ventil** – preklapimo na drugi rezervoar, če je motnja v gorivnem sistemu
- **Motorni instrumenti** – preverimo, če ne kažejo na nenormalno delovanje motorja
- **Magneti** – stikalo preklapimo na *levi*, nato na *desni*, ter vrnemo na *oba*.
- **Črpalka za predvbrizganje goriva** – preverimo če je zaklenjena.
- Če nič od naštetega ne pomaga vzpostavimo čim boljši režim delovanja in čimprej pristanemo.

SVEDRI

- Moč motorja *odvzeta*
- Smerno krmilo proti rotaciji
- Palica v nevtralo in naprej
- Čakamo, da se rotacija ustavi in ko letalo začne pridobivati hitrost, ga z občutkom, a brez oklevanja izvlečemo iz strmoglavega leta.