NAVODILA ZA UPORABO VZLETIŠČA

ZAGORJE OB SAVI

REV. 4

03. 10. 2022

(NAMENSKO PRAZNA STRAN)

1. PODATKI O OBRATOVALCU

Aeroklub Zagorje ob Savi
Cesta 9. Avgusta 108
1410 Zagorje ob Savi

Telefon: 00 386 41 341 764
E-pošta: aeroklub.zagorje@gmail.com
WEB: https://www.aeroklub-zagorje.si
FB: https://m.facebook.com/groups/356342404429761/

Kontakti odgovornih oseb:

Alojz Završnik – predsednik	041 341 764	alojz.zavrsnik@gmail.com
David Hanč – tajnik	051 642 144	david@hanc.si

Skrbnik Navodil za uporabo vzletišča:

David Hanč	051 642 144	david@hanc.si

2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Vzletišče Zagorje ob Savi se nahaja približno 1 km severno od centra mesta Zagorje ob Savi.

Kraj: Zagorje ob Savi
Katastrska občina: Potoška vas
Občina: Zagorje ob Savi

Koordinate referenčne točke ARP (WGS-84):
46˚08’32.906’’ N
014˚59’54.777’’ E

Nadmorska višina referenčne točke:
331,18 m = 1086,54 ft

ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA, KI JO JE IZVEDEL POOBLAŠČENI IZVAJALEC GEODETSKIH STORITEV, JE V PRILOGI.

3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Dostop je možen iz dveh smeri in sicer iz smeri ceste 221 (Kisovec – Zagorje), ali iz smeri ceste 221 (Zagorje – Selo – Trbovlje). Po prvi je potrebno pred trgovskim centrom SPAR, na Kopališki ulici, prečkati potok Medija, nadaljevati pot po Grajski ulici in nato industrijski cesti v hrib, v smeri zaselka Vine (proti severovzhodu). Po drugi smeri, pa je potrebno na koncu Ceste 9. avgusta v neposredni bližini obrata za žaganje lesa oz. krožišču omenjene ulice, ceste v Kotredež in ceste proti Trbovljam zapeljati proti zaselku Vine (proti zahodu). Vzletišče je umeščeno na planoto pod zaselkom Vine (jugovzhodno od naselja), do njega vodi asfaltna cesta, vzporedna s smerjo vzletno-pristajalne steze. Pred hangarjem je urejeno asfaltno parkirišče.

4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče lahko v obratovalnem času uporabljajo vsi, ki se ravnajo po določilih, navedenih v teh Navodilih. V primeru povečanih letalskih dejavnosti na vzletišču, lahko upravljalec vzletišča iz varnostnih razlogov začasno omeji obseg nekaterih letalskih dejavnosti. Vzletišče zagotavlja dve vzletno-pristajalni stezi (v nadaljevanju: VPS) in sicer enostransko VPS (v nadaljevanju: VPS-1) in helikoptersko VPS (v nadaljevanju: VPS-H). **Usposabljanje letalskega ali drugega strokovnega osebja na VPS-1 ni dovoljeno. Omejitev ne velja za helikopterje, ki za šolanje uporabljajo VPS-H.**

Vzletišče je namenjeno predvsem za:

- športno letenje motornih letal in helikopterjev splošne kategorije (nekompleksnih zrakoplovov),
- športno letenje vseh vrst ULN,
- uvodni leti helikopterjev
- športno letenje jadralnih zmajev in jadralnih padal,
- letalsko modelarstvo (prosto leteči modeli, radijsko vodeni modeli in brezpilotniki).
- šolanje pilotov helikopterjev

Pri uporabi različnih vrst zrakoplovov in dejavnosti je potrebno upoštevati tudi letalske karakteristike posamezne naprave. Odgovornost za upoštevanje tega določila nosi vodja zrakoplova.
Poleg navedenih operacij lahko pod pogoji iz teh navodil vzletišče uporabljajo tudi pripadniki Slovenske vojske in Policije (medicinski prevozi, iskanje in reševanje, gašenje in ostale naloge). Druge dejavnosti so na površinah vzletno-pristajalne steze strogo prepovedane, izjeme se lahko dovolijo v dogovoru z upravljalcem vzletišča in uporabo ustreznih oznak na vzletišču.

<u>ZA VZLET NA VPS-1 JE V UPORABI STEZA 04 IN ZA PRISTAJANJE STEZA 22</u>. Če hrbtna komponenta vetra za stezo 22 presega omejitve zrakoplova, pristanek ni mogoč.

Pred letenjem na vzletišču Zagorje ob Savi je potrebna predložitev izračunov zmogljivosti letal upravljalcu, ki dokazujejo da so vzletne in pristajalne razdalje glede na Navodila za uporabo zrakoplova zadostne. V nasprotnem primeru letenje ni dovoljeno.

5. PODATKI O VZLETNIH - PRISTAJALNIH STEZAH (VPS)

Obe vzletno – pristajalni stezi se NE SMETA uporabljati istočasno.
Helikopter lahko za vzlet uporablja tudi VPS-1, vendar ne za namene šolanja. Vzlet helikopterja v primeru uporabe VPS-1 za primere, ko se ne odvija šolanje, se izvaja v smeri 04, pristajanje helikopterja na VPS-1 pa v smeri 22. VPS-1 se za vaje lebdenja s helikopterjem, uporablja brez omejitev.
Aktivnosti na platformi se koordinirajo po radijski zvezi ali predhodnem dogovoru med posadkami letal in helikopterjev.
- Po uporabi VPS-H se mora zrakoplov vedno premakniti na ploščad!
- Uporaba praga steze 04 VPS-H (vzletanje v smer 220° in pristajanje v smer 040°) ni dovoljena ko so zrakoplovi parkirani na ploščadi. - Uporaba VPS-H ni dovoljena,če se zrakoplov nahaja v stripu VPS-H (parkirna pozicija na ploščadi, neposredno ob VPS-H).
- Če se na VPS-H nahaja zrakoplov VPS-1 ni v uporabi!

5a) Enostranska vzletno – pristajalna steza

Geografska smer:	036˚ - 216˚
Številčna oznaka pragov:	04 – 22
Dimenzije enostranske VPS za letala:	17 m x 410 m
Dimenzije STRIPA:	30 m x 450 m

Sestava tal enostranske VPS za letala:
Podlaga je mešanica utrjene prsti ter rudniške jalovine in je v celoti porasla z mešanico trave in detelje. Površina VPS-1 je obdelana enako kot STRIP. Vzdolžni in prečni nagibi omogočajo dobro odtekanje meteorskih voda in s tem uporabnost vzletišča nekaj dni po prenehanju padavin. Ob dolgotrajnih ali obilnih padavinah je možno nabiranje podtalne vode pri pragu »04« in sicer ob pričetku brežine. Informacije o stanju se pridobi ob najavi oz. preko radijske povezave ob priletu. Podlaga je valjana in omogoča normalno uporabo vzletišča zrakoplovom do mase 3000 kg.

Označbe VPS-1:
VPS-1 ima na robovih in obeh pragovih nepremične označbe dimenzij 3 m x 3 m širine 0,9m. Vzdolž roba steze so vsakih 50 m oznake dimenzije 3 m x 0,9 m. Označbe so iz debelejšega gumiranega platna, obarvanega z belo barvo.

Posebnost uporabe VPS-1:
Uporaba VPS-1 **je prepovedana, ko se na VPS-H nahaja zrakoplov.** V tem primeru VPS-1 ne zagotavlja predpisane dimenzije stripa.

5b) Vzletno pristajalna steza za helikopterje (VPS-H)

Geografska smer: vzlet 026˚ (pristanek 206˚) – vzlet 220˚ (pristanek 040˚)
(glej stran 25)
Številčna oznaka pragov: 04/21

Dimenzije VPS-H: 12 m x 12m

Dimenzija stripa: 24 m širine, dolžine 24 m

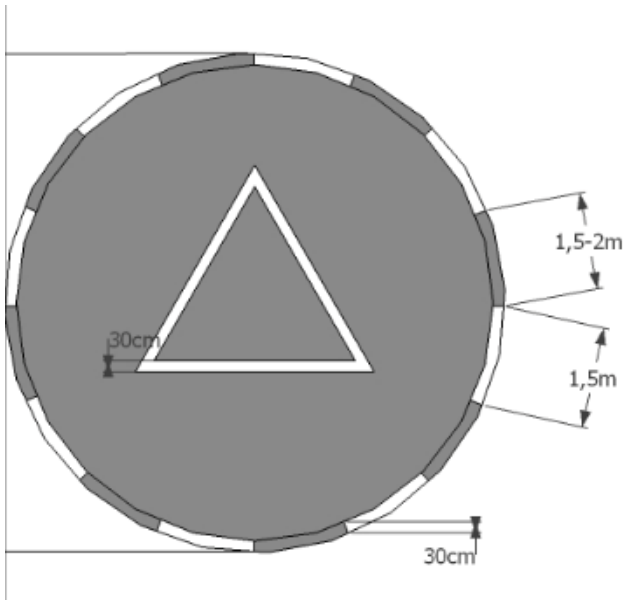
Središče VPS-H: 46° 08' 35.83" N, 014° 59' 59.43"E
(koordinate niso merjene s strani pooblaščenega geodeta in so samo informativne)
Osnovna oznaka: Trikotnik usmerjeni v smeri 206˚, v krogu premera 12 m

Sestava tal vzletno – pristajalne steze za helikopterje:
Podlaga je mešanica utrjene prsti ter rudniške jalovine s tamponom peska in pokrita z valjannim asfaltnim drobljencem. Površina stripa je v večini travnata, jugozahodni del stripa je asfalten. Vzdolžni in prečni nagibi omogočajo dobro odtekanje meteorskih voda in s tem uporabnost vzletne steze v vseh razmerah. Podlaga je valjana in omogoča normalno uporabo vzletišča helikopterjem referenčnih tipov R44 in EC-120 (oziroma helikopterjev, katerih D je manjši ali enak 12 m). Vzletno pristajalna steza in površina stripa sta odporni na vpliv vrtinčnih zračnih tokov zaradi delovanja rotorja.

Označbe vzletno – pristajalne steze za helikopterje:
Vzletno pristajalna steza za helikopterje je na površini iz valjanega asfaltnega drobljenca označen 0,3 m debel krog premera 12 metrov, sestavljen iz 1,5 m velikih odsekov bele barve. V krogu se nahaja trikotnik bele barve s stranico dimenzije 6,8 m. Trikotnik je usmerjen v magnetno smer 206˚ - kot primarno smer pristajanja.

Posebnost uporabe VPS-H:
Uporaba VPS-H **je prepovedana, ko se v stripu VPS-H nahaja zrakoplov.** Omejitev velja tudi za del ploščadi, ki predstavlja obvezni strip VPS-H, ko je v uporabi (parkirna pozicija na ploščadi, neposredno ob VPS-H).

Uporaba VPS-H **je omejena** le na prag 21 VPS-H (vzlet 026˚, pristanek 206˚), kadar so **na ploščadi parkirani zrakoplovi**, ker v tem primeru ni zagotovljena priletno-odletna ravnina VPS-H pri pragu 04.



Označbe Vzletno – pristajalne steze za helikopterje

Pristajalna steza za helikopterje

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra:
Kazalnik se nahaja 50 m jugovzhodno od osi steze na drogu visokem 8 metrov (140 m od praga steze 22).

Signalno območje:
Levo od označbe T, 15 m od roba steze.

Drugo:
Steza 04 je prvih 100 m ravna, potem se spušča z naklonom 1,35% proti pragu 22.

Nestandardna oznaka – rumen kvadrat dimenzije 7 m x 7 m z včrtanim belim krogom, ki se nahaja na ploščadi tik pred VPS-H, označuje mesto za pripravo helikopterja.

Na glavni ploščadi pred hangarjem se nahaja rumen napis ZAGORJE 123.505, dimenzije 40 m x 4 m.

6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

Površine za vožnjo letal
Za vožnjo letal se uporablja VPS-1 oziroma površina med VPS-1 in ploščadjo pred hangarji.

Površine za parkiranje motornih zrakoplovov
Parkirne površine za motorne zrakoplove so na ploščadi pred hangarji oziroma na travi pred ploščadjo hangarjev, ob večjem številu zrakoplovov pa tudi ob stezi na varni razdalji od roba steze.
Pred pragoma stez 04 in 22 se nahaja še 20 m stripa, ki ni namenjeno taksiranju!
Zrakoplovov ne parkirajte pod omejitvenimi ravninami vzletno – pristajalne površine za helikopterje (od oznak vzletno – pristajalne steze, do ploščadi pred hangarjem)!

7. OVIRE NA OBMOČJU OBEH VPS

Na območju vzletišča se nahajata dva hangarja, kontrolni stolp s skladiščem in klubski objekt.
Dodatno se na sosednjem zemljišču nahaja še dvignjen kontejner, s katerim ne upravlja klub.

Vsi objekti lahko predstavljajo ovire in so sledeči:

- Hangar za letala (moder) dimenzije 23 m x 17 m, višine 4,5 m
- Kontrolni stolp med hangarjema dimenzij 8 m x 3 m, višine 4,5 m
- Hangar za letala (polkrožni srebrn) dimenzije 12 m x 15 m, višine 4,5 m
- Dvignjen kontejner (moder) dimenzij 4 m x 12 m, višine 4,5 m
- Kazalnik smeri in moči vetra se nahaja 50 m jugovzhodno od osi steze na drogu visokem 8 metrov (140 m od praga steze 22).

Objekti se nahajajo pod bočnimi ravninami enostranske VPS, kakor tudi VPS-H.

Možno oviro predstavlja tudi promet na cesti Zagorje – Vine ob pragu steze 04. Kljub enostranski vzletno-pristajalni stezi za letala, lahko odpovedi na zrakoplovih ali gibanje vozil in pešcev izven ceste, predstavljajo tveganje. Vodja zrakoplova naj bo pozoren na promet in pešce, kljub temu da se ne nahajajo na površinah vzletišča!

Naslednja možna ovira pa je kolovoz, ki se nahaja vzporedno z enostransko stezo za letala, južno od praga 22 in nato prečka strip pred pragom 22. Na tej cesti se nahajajo premične oznake dimenzije 40 x 40 cm z označbo omejenega gibanja in nevarnosti zrakoplova v priletu in odletu.

Oznake se postavijo na obeh straneh VPS-1 na primerni razdalji izven stripa.

Oznaka za nevarnost pri gibanju v bližini VPS-1

8. OBVEZNA OPREMA

Obvezno opremo predstavljajo predpisana meteorološka in protipožarna oprema ter oprema za prvo pomoč skladno z določbami 10. člena Pravilnika o vzletiščih:

Meteorološka oprema:
Kazalnik smeri in moči vetra (50m JV od osi VPS) – 8 m fiksen drog in ročni anemometer.

Protipožarna oprema:
Gasilni aparati: 2x CO_2 v velikem hangarju in 1x CO_2 v malem hangarju (primarno namenjeni za gašenje letal). Dodatno še 2x prah v velikem hangarju za ostale požare.

Oprema za prvo pomoč:
Torba s prvo pomočjo s predpisano vsebino sanitetnega materiala, nosila.

Oprema za komunikacijo:
Mobilni telefon za komunikacijo s centrom za obveščanje 112,
prenosna letalska radijska postaja (razmak 8,33 kHz).

9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVI

Na vzletišču je preskrba z gorivom in mazivi zagotovljena le za letala in helikopterje stacionirane na vzletišču Zagorje ob Savi.
Vzletišče je opremljeno z mobilno cisterno kapacitete 200 litrov za gorivo 100LL za lastne potrebe.

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

Vožnja vozil in gibanje ljudi po manevrskih površinah vzletišča je strogo omejena in jo lahko dovoli le upravljalec vzletišča. Psi morajo biti na povodcih.

Na jugovzhodni strani vzletišča so nameščeni stebrički povezani z verigo in oznake z napisi o prepovedi prehoda. Do hangarjev vodi intervencijska pot na kateri se je brez dovoljenja prepovedano voziti ali parkirati vozila, zato je tam nameščena zapornica.

Parkiranje osebnih vozil je možno samo na za te namene dovoljenih in označenih površinah. Asfaltirano parkirišče je urejeno pred prvim hangarjem na koncu dovozne ceste.

Dostop divjim živalim ni onemogočen. Divjad se navadno pase zahodno od steze in redko zahaja na območje površin vzletišča. Pred uporabo vzletišča je vsakokratni uporabnik dolžan preveriti stanje VPS in okolice.

11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

Skrbnik vzletišča je pooblaščena oseba upravljavca vzletišča: predsednik, upravnik ali druga oseba, ki jo upravljalec določi oziroma pooblasti.
Dolžnost skrbnika vzletišča je, da koordinira vse dejavnosti na vzletišču, tako da potekajo v skladu s predpisi in maksimalno varno. Skrbnik vzletišča skrbi za pregled urejenosti vzletišča, zagotavlja informacije uporabnikom vzletišča in v primeru izrednih dogodkov aktivira reševanje ter nudi pomoč (protipožarna oprema in prva pomoč). Prisotnost skrbnika vzletišča je nujna, kadar se na vzletišču izvaja letalsko usposabljanje.

Vsi udeleženci v dejavnostih na vzletišču so se dolžni brezpogojno ravnati po njegovih navodilih oziroma v primeru, ko slednji ni prisoten po teh navodilih ob upoštevanju splošnih letalskih predpisov.

Vsakokratni skrbnik vzletišča ima v uporabi lahko svoj GSM za obveščanje.

Ko klub ne izvaja aktivnosti in skrbnik vzletišča ni prisoten, stalni uporabniki vzletišča opravljajo svoje dejavnosti v skladu z navodili za letenje in svojimi operativnimi priročniki.

Med šolanjem pilotov helikopterjev, mora biti stalno prisoten skrbnik vzletišča.

Vsi uporabniki vzletišča so dolžni med svojimi aktivnostmi imeti vključeno radijsko postajo na frekvenci 123.505 MHz.

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Območje vzletišča Zagorje ob Savi je krog polmera 705 metrov. Največja dovoljena višina leta na območju vzletišča je 4500 ft AMSL (nad to višino je kontrolirani zračni prostor razreda C).
Zaradi varnosti je vedno, še posebej pa kadar se zrakoplov nahaja nad 2500 ft AMSL, priporočena uporaba radarskega odzivnika s kodo 7000, ves čas letenja in spremljanje frekvence 118,480 MHz (Ljubljana Information) za informacije o prometu.

Pri zrakoplovih, ki imajo samo eno radijsko postajo in nimajo možnosti hkratnega spremljanja dveh frekvenc, naj vodja zrakoplova nad 2500 ft AMSL preklopi na frekvenco 118,480 Mhz in se javi Zagorju pred spuščanjem pod 2500 ft AMSL.

Za letenje nad 4000 ft AMSL vodja zrakoplova, ki je poletel iz vzletišča Zagorje ob Savi, vzpostavi zvezo z Ljubljana Information (118,480 MHz) in uporablja kodo 7000 ali kodo, ki mu jo dodeli kontrola letenja.

Tudi za lokalno letenje je priporočena oddaja načrta poleta na eARO ali po telefonu.

V bližini vzletišča obstajajo tri vzletna mesta jadralnih padalcev. »Šticna« zahodno od Zagorja, Marela nad Kisovcem in Sveta planina (Partizanski vrh). Padalci, ki bi želeli pristati na vzletišču Zagorje ob Savi ali vstopiti v območje vzletišča, morajo o svoji nameri obvestiti obratovalca vzletišča in pridobiti dovoljenje.
V primeru sile, naj se jadralni padalci izogibajo šolskega kroga vzletišča in vzletno-pristajalne ravnine.
Piloti naj se izogibajo vzletnih mest padalcev, letenja ob hribu na privetrni strani in zadrževanja nad mesti pristajanja jadralnih padalcev.

13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

A.) ŠOLSKI KROG

Na vzletišču sta dve vzletno pristajalni stezi (VPS-1 in VPS-H). Letenje na obeh se ne sme izvajati sočasno.

Motorna in UL motorna letala uporabljajo desni (južni) šolski krog za stezo 04. Višina leta v šolskem krogu je 1000 ft (300 m) nad terenom. V šolskem krogu je obvezno javljanje "pozicije z vetrom"; letenje nad mestom Zagorje ob Savi se lahko izvaja samo 1000 ft (300 m) nad terenom – če letimo na višini 2000 ft AMSL je višina nad mestom že zadostna. Po vzletu iz steze 04, se šolski krog formira tako, da na 1/3 pozicije z vetrom obrnemo proti stezi in nadaljujemo z vzpenjanjem. Nad stezo nadaljujejo v smeri steze in se vključimo v klasični levi šolski krog za stezo 22, na katero pristajamo.

Motorni UL zmaji uporabljajo isti šolski krog kot motorna UL letala; višina šolskega kroga je 500 ft (150 m) nad terenom. V šolskem krogu je obvezno javljanje "pozicije z vetrom"; priporočeno je izogibanje mestu Zagorje ob Savi. Zaradi nižje višine, motorni UL zmaji obračajo v pozicijo z vetrom pred mestom in se izogibajo letenje nad naseljenimi predeli južno od vzletišča.

Helikopterji: na vzletišču je posebej urejena in označena pristajalna dvosmerna steza za helikopterje (VPS-H). Helikopterji pogojno (**med operacijami, ki niso šolanje letalskega osebja**), pristajajo na stezo za letala po istih pravilih kot je opisano za motorna letala. Višina šolskega kroga za helikopterje, neglede na VPS vzleta, znaša minimalno 500 ft (150 m) nad terenom. Priporočeno je izogibanje mestu Zagorje ob Savi zaradi varnosti in zmanjšanja nivoja hrupa.

Če helikopter poleta z VPS-1 je vzlet možen samo v smeri 04 in pristanek v smeri 22. VPS-H pa se uporablja za prilet in odlet v dveh definiranih smereh.

- Po uporabi VPS-H se mora zrakoplov vedno premakniti na ploščad!
- Uporaba praga steze 04 (VPS-H) ni dovoljena ko so zrakoplovi parkirani na ploščadi. - Uporaba VPS-H ni dovoljena,če se zrakoplov nahaja v stripu VPS-H.
- Če se na VPS-H nahaja zrakoplov VPS-1 ni v uporabi!

B.) CONE VZLETIŠČA

Trenažna cone: je nad območjem vzletišča. Delovna višina v trenažni coni je od 2500 ft AMSL do 4000 ft AMSL. Pilot mora po radijski zvezi obvezno sporočiti začetek in konec dela v coni. Nad 4000 ft AMSL se pilot javi Ljubljana Information

in sporoči časovno trajanje zadrževanja nad to višino ter upošteva navodila kontrole letenja.

Cona čakanja: se nahaja jugovzhodno od mesta Trbovlje – ob bivšem dnevnem kopu Bukova Gora. Minimalna višina je 1000 ft nad terenom (2500 ft QNH). Iz cone je potrebno preleteti stezo na 2000 ft AMSL in se nato vključiti v šolski krog. Vključevanje v pozicijo šolskega kroga »z vetrom« iznad vzletišča za stezo 22 je glede na prometne razmere in odločitev vodje zrakoplova. Letalo v trenažni coni se nahaja nad 2500 ft AMSL in je za 500 ft višje od prometa, ki se vključuje v šolski krog.

Cona za letenje z UAS: posebna modelarska steza za letenje z letalskimi modeli ni označena; UAS letenje se lahko odvija na območju ob VPS samo ob predhodni odobritvi. Nad vzletno stezo je UAS letenje v času pričakovanih letalskih aktivnosti ali brez prisotnosti skrbnika, prepovedano. Vsi UAS morajo biti ustrezno zavarovani, **vsak pilot UAS mora predhodno javiti svoje podatke in namene pooblaščeni osebi upravljavca oz. skrbniku vzletišča ter pridobiti ustrezno soglasje. V nasprotnem primeru je letenje z UAS prepovedano**.

Neodobreno letenje z UAS v območju vzletišča je prekršek, za katerega sledi prijava redarstvu in Javni agenciji za civilno letalstvo RS.

C.) RAZDVAJANJE ZRAKOPLOVOV V CONI VZLETIŠČA

Razdvajanje zrakoplovov se izvaja po pravilih letenja in je zanj odgovoren vsak vodja zrakoplova sam. Navodila po radijski zvezi (123,505 MHz) služijo le kot pomožna informacija.

D.) TOČKE JAVLJANJA / ČAKANJA

Obvezne točke javljanja so na poziciji: PODKUM, RENKE, IZLAKE in TRBOVLJE, v skladu z minimalnimi višinami za vrsto zrakoplova (priporočljivo 300 m nad naselji). Točka čakanja je na poziciji bivšega dnevnega kopa Bukova Gora na višini vsaj 2500 ft AMSL; iz točke čakanja je vključevanje v šolski krog po preletu steze na višini 2000 ft AMSL. Direktna vključitev v pozicijo »z vetrom« ali kasneje, je možna samo ob predhodni koordinaciji z ostalim prometom.

14.POSTOPKI V SILI

A.) POSTOPEK NEUSPELEGA PRILETA

Pilot zrakoplova, ki ugotovi, da ne bo pristal ali se varno ustavil do konca vzletno pristajalne steze, odleti na nov krog in se s pravilnim proračunom pripravi na nov pristanek. Na višini vsaj 500 ft AGL naredi levi zavoj in v zavoju nadaljuje vzpenjanje nad vzletišče, za vključitev v šolski krog. Zavoj mora biti izveden na ustrezni hitrosti in konfiguraciji, pri tem pa je potrebno paziti na oviro levo od osi steze (oddajnik na vzpetini Gorica).

Če dotik na stezi 22 ni izveden ob točki T, je neuspeli prilet obvezen!

B.) POSTOPEK V PRIMERU ODPOVEDI DELOVANJA MOTORJA

Piloti se pri odpovedi motorja morajo ravnati po navodilih opisanih v priročniku posameznega tipa zrakoplova za tak primer. Priporočljivo pa je naslednje:

Odpoved motorja med zaletom: Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Če je steza dovolj dolga ali v njenem podaljšku ni ovir, naj se obdrži smer, v nasprotnem primeru se poskusiti izogniti oviri. Steza 04 se konča s strmim klancem, zato je priporočljiva sprememba smeri levo ali desno od VPS, kjer ni ovir.

Odpoved motorja do višine 100 m: Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. V primeru vzleta v smeri 04, so uporabni tereni (travniki) za pristanek le severno od VPS (krajših dolžin). Pri popolni odpovedi motorja do višine 100 m po vzletu, je zavoj za povratek na vzletišče prepovedan!

Odpoved motorja nad višino 100 m: Ravnati po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Na višinah, večjih od 100 m uporabiti terene levo v dolini proti Kotredežu ali pa, odvisno od položaja glede na vzletno pristajalno – stezo in tipa zrakoplova, se vrniti na vzletišče in pristati v nasprotni smeri vzleta.

Uporaba balističnega reševalnega padala za zaustavljanje in reševanje je priporočljiva in mora biti izvedena glede na tip zrakoplova in navodila proizvajalca.

V PRIMERU OGROŽENOSTI IN VIŠJE SILE (POŽAR, ODPOVED MOTORJA) JE ZA PRISTAJANJE UPORABNA TUDI STEZA 04. PRI PRISTAJANJU V PRIMERU SILE JE POTREBNA VELIKA POZORNOST NA CESTO PRED PRAGOM STEZE 04!

15. PRILOGE

- Tehnično poročilo izračuna sredine vzletno pristajalne steze Zagorje

- Šolski krog v merilu 1 : 25.000 (enostransko vzletišče)

- Načrt vzletišča v merilu 1 : 50.000 z vrisanim območjem vzletišča, šolskim krogom ter najbližjim manjšim krajem (Vine) in najbližjim večjim krajem (Zagorje ob Savi)

- Načrt vzletišča z VPS za letala in VPS-H,s stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1 : 5.000, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnila ogrožati letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi omejitvenimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki

M.O.B. d.o.o., PE Zagorje ob Savi
Tel: 040/227-782, e-mail: info@mob.si

M.O.B.
geodetske storitve in svetovanje d.o.o.
Cesta 20. julija 2c, 1410 Zagorje ob Savi

TEHNIČNO POROČILO IZRAČUNA SREDINE VZLETNO PRISTAJALNE STEZE ZAGORJE

NAMEN:

- Izračun sredine vzletno pristajalne steze Zagorje

INŠTRUMENT:

- GPS Leica GS07 – GNSS Rover.

METODOLOGIJA, OPIS DELA:

Dne 30.05.2022 smo na terenu opravili izmero krajnih točk vzletno pristajalne steze Zagorje.
Meritev je bila izvedena z RTK metodo v omrežju SmartNet.
Na podlagi izmerjenih krajnih točk vzletno pristajalne steze Zagorje, smo na terenu z GPS Leica GS07 izračunali na preseku diagonal sredino steze. (Referenčno točko)
Referenčno točko smo tudi zakoličili ter ji izmerili višino na osnovi ortometrične višine, dobljene na podlagi GPS izmere elipsoidnih višin in modela geoida Slovenije - SLOVRP2016-Koper.

Koordinate referenčne točke so podane v WGS84 koordinatnem sistemu.

REZULTAT:

Koordinate sredine vzletno pristajalne steze Zagorje:

N= 46° 8′ 32.906″

E= 14° 59′ 54.777″

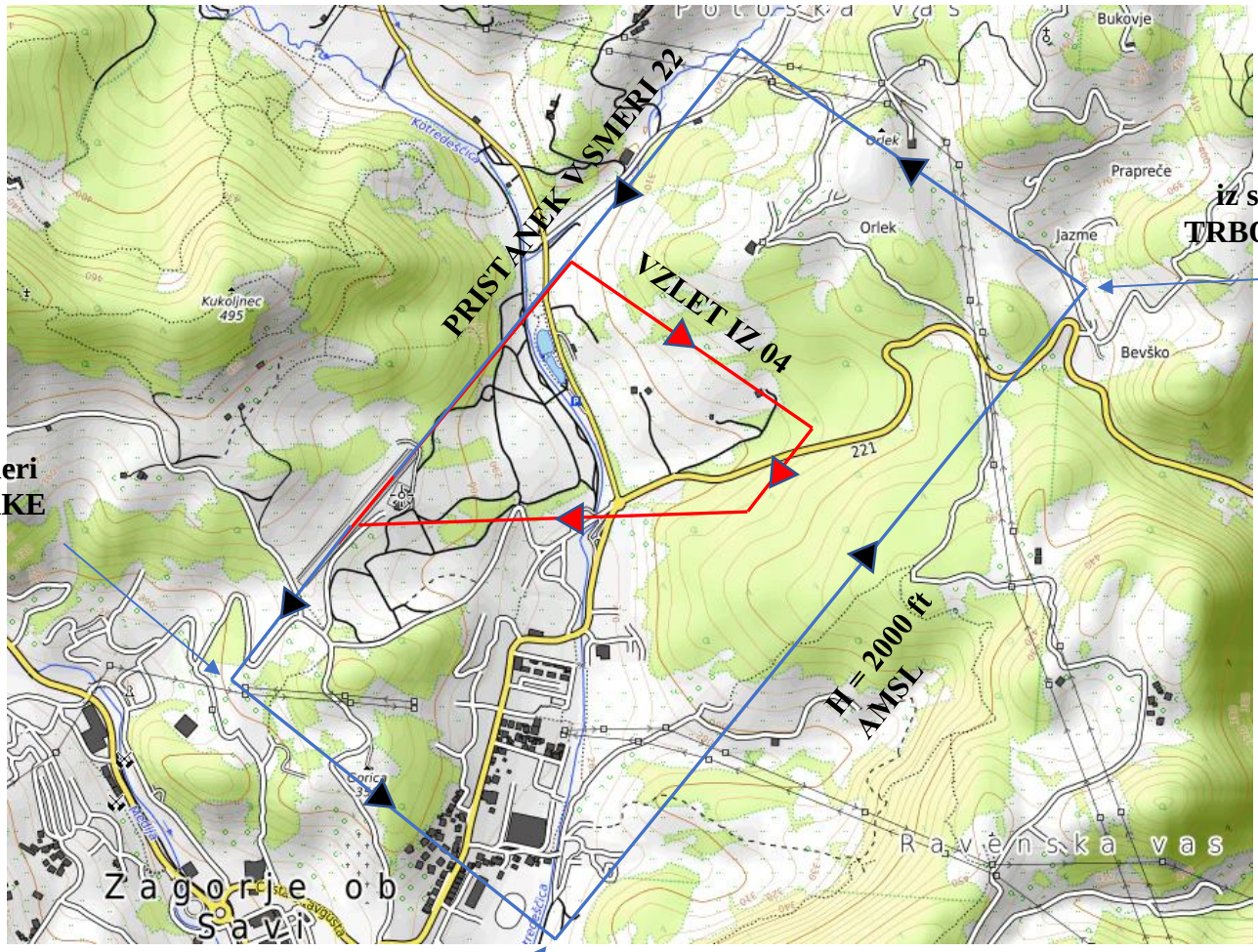
H= 331.18 mnv

Zagorje ob Savi, dne 31.05.2022

Blaž Ogorevc, dipl.inž.geod.
IZS Geo0353

ŠOLSKI KROG VZLETIŠČA

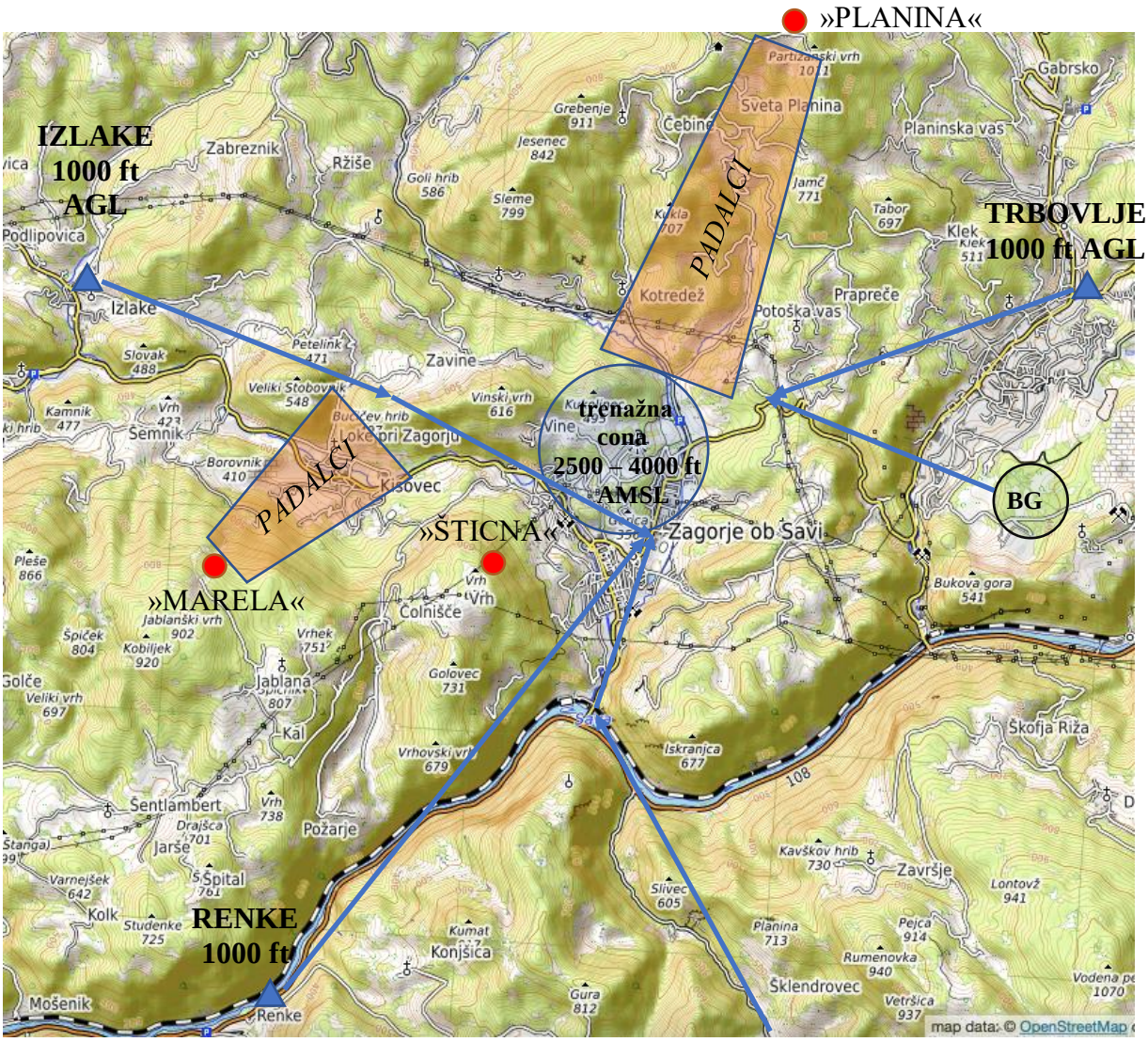
(ZARADI SPECIFIKE ŠOLSKEGA KROGA, JE LE-TA PREDSTAVLJEN V MERILU 1 : 25.000)



ŠOLSKI KROG ZA HELIKOPTERJE (VZLET IZ VZLETNO – PRISTAJALNE STEZE ZA HELIKOPTERJE) JE PRIKAZAN NA STRANI 20.

HELIKOPTERSKI ŠOLSKI KROG JE OŽJI IN SE IZVAJA NA 500 FT AGL (1600 FT AMSL).

OBMOČJE VZLETIŠČA



cona čakanja BG 2500 ft AMSL

PODKUM
500 ft AGL
(max. 4000 ft AMSL)

MERILO 1 : 50.000

LEGENDA:

območje letenja padalcev

obvezna točka javljanja

»padalsko vzletišče«

cona čakanja

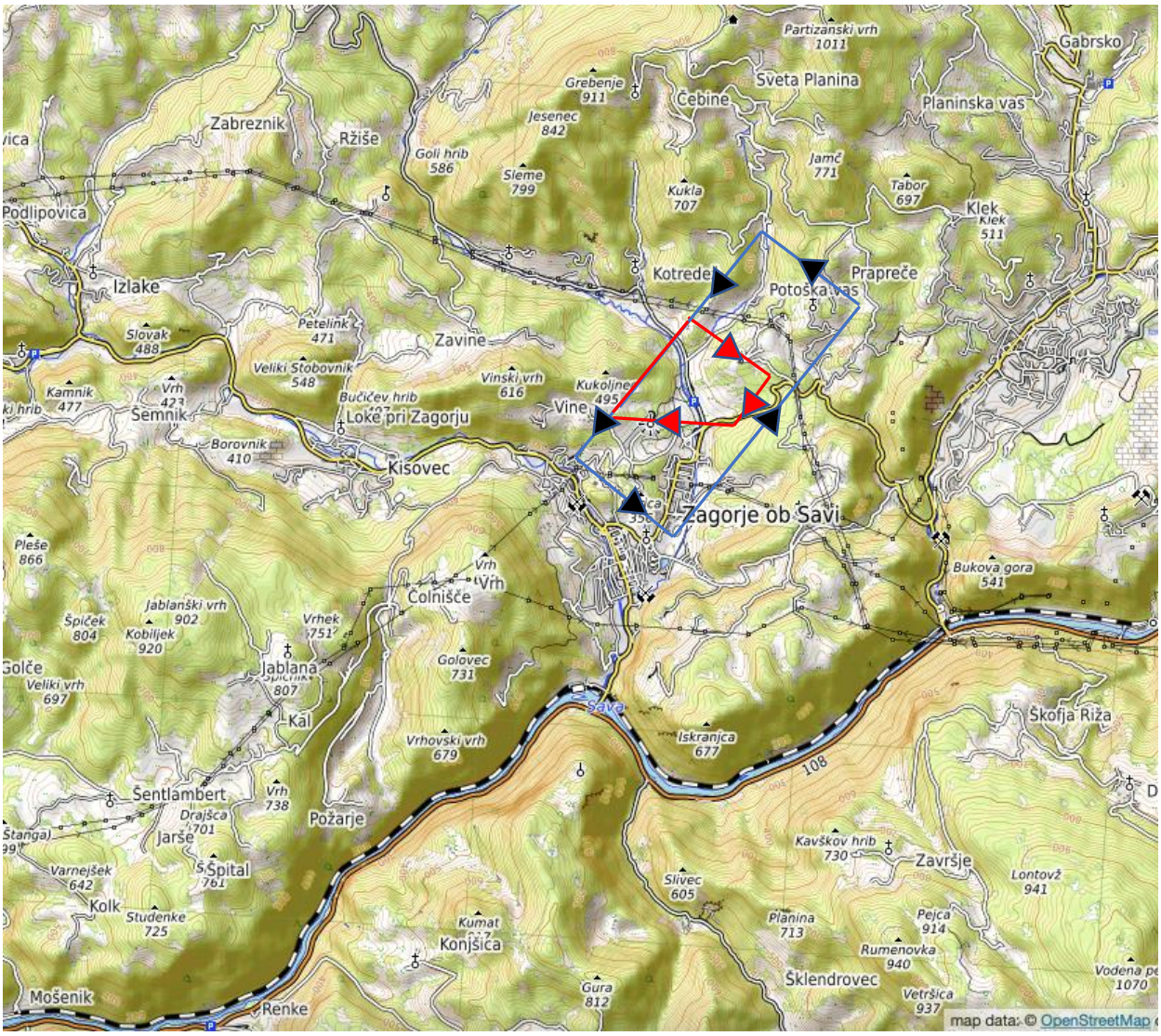
območje vzletišča r = 705 m
(tudi lateralna meja trenažne cone)

OBMOČJE VZLETIŠČA

(nadaljevanje)

ŠOLSKI KROG ZA LETALA H = 2000 ft AMSL – <u>ENOSTRANSKO VZLETIŠČE</u>

(ENOSTRANSKA VPS ZA LETALA)

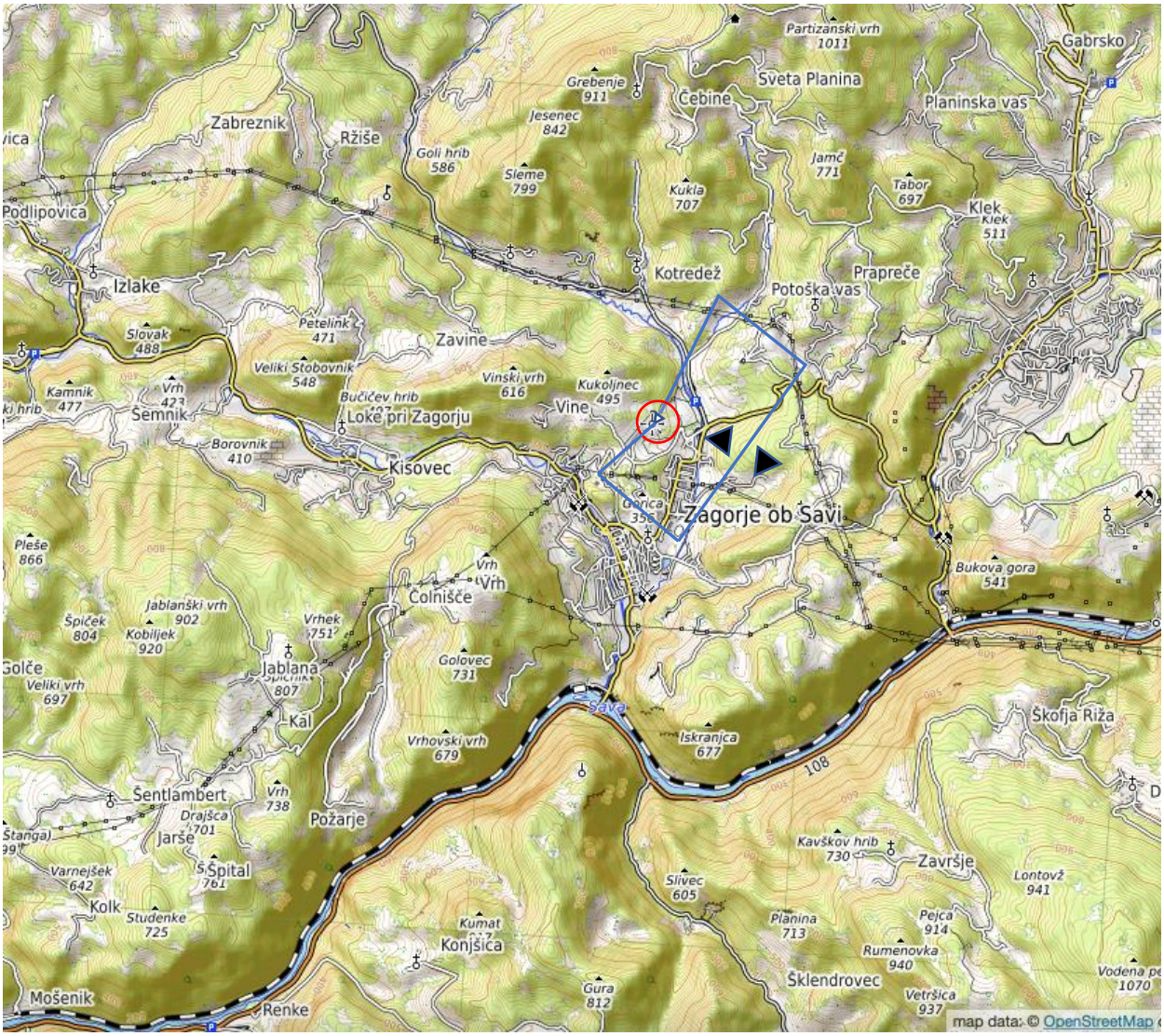


MERILO 1 : 50.000

OBMOČJE VZLETIŠČA

(nadaljevanje)

ŠOLSKI KROG ZA HELIKOPTERJE H = 1600 ft AMSL <u>vzlet in pristanek na vzletno pristajalno stezo za helikopterje</u> VPS-H, se izvaja v obeh smereh (šolski krog je vedno jugovzhodni)

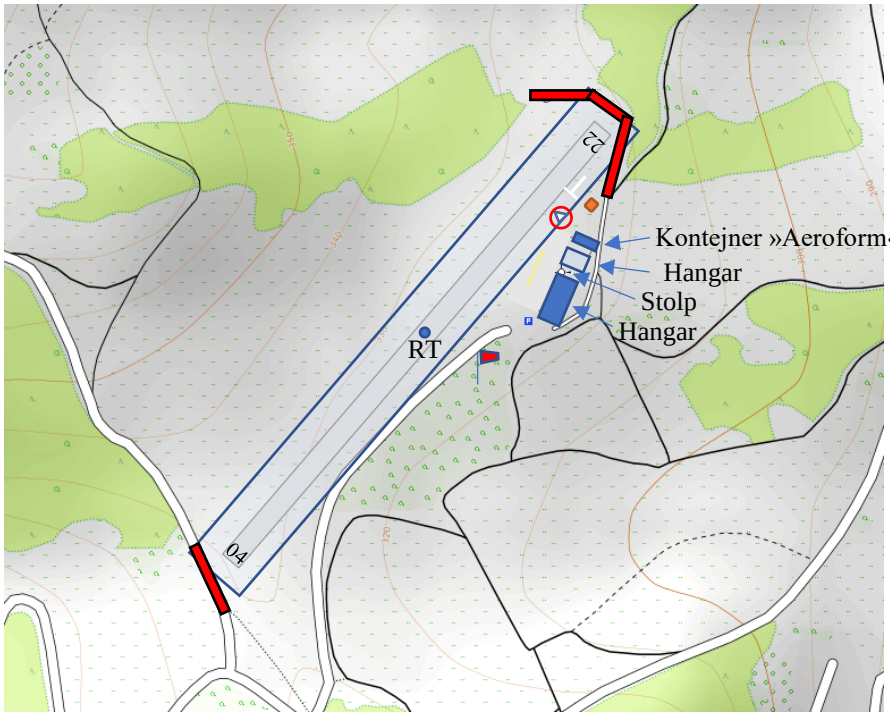


MERILO 1 : 50.000

Vzletno – pristajalna steza za helikopterje

Načrt vzletišča z VPS, stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1 : 5.000

TLORIS VZLETIŠČA



MERILO 1 : 5.000

Strip 450 m x 30 m

Signalno območje

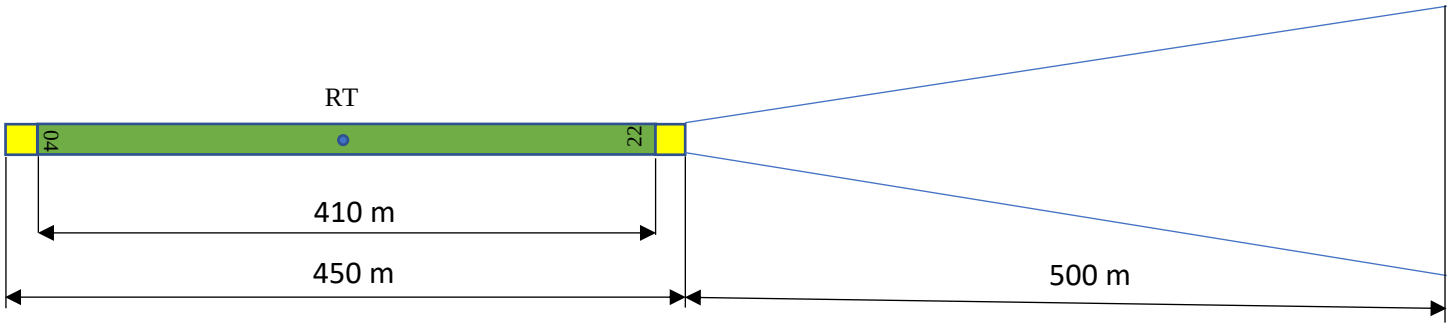
Vetrna vreča

Steza 410 m x 17 m

Vzletno – pristajalna steza za helikopterje

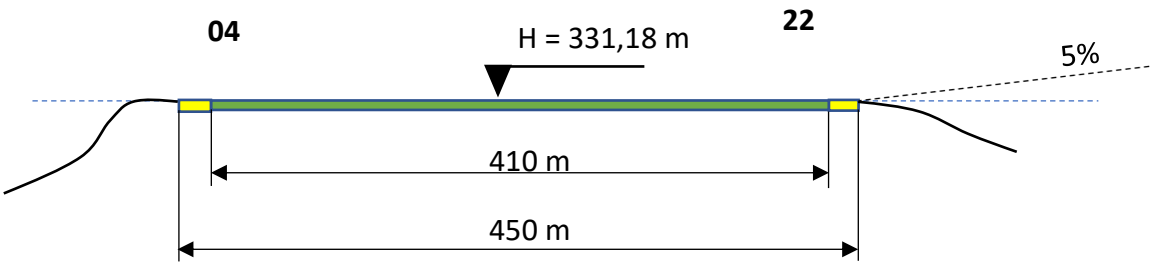
Kritično območje ceste Zagorje – Vine in kolovoza na pragu 22.

TLORISNI POGLED Z VRISOM OMEJITVENIH RAVNIN ZA ENOSTRANSKI VPS ZA LETALA



VZLETIŠČE ZAGORJE OB SAVI **ENOSTRANSKI VPS: 410 m x 17m** **Smer: 04 - 22**	**TLORIS VZLETIŠČA** **M 1 : 5.000**

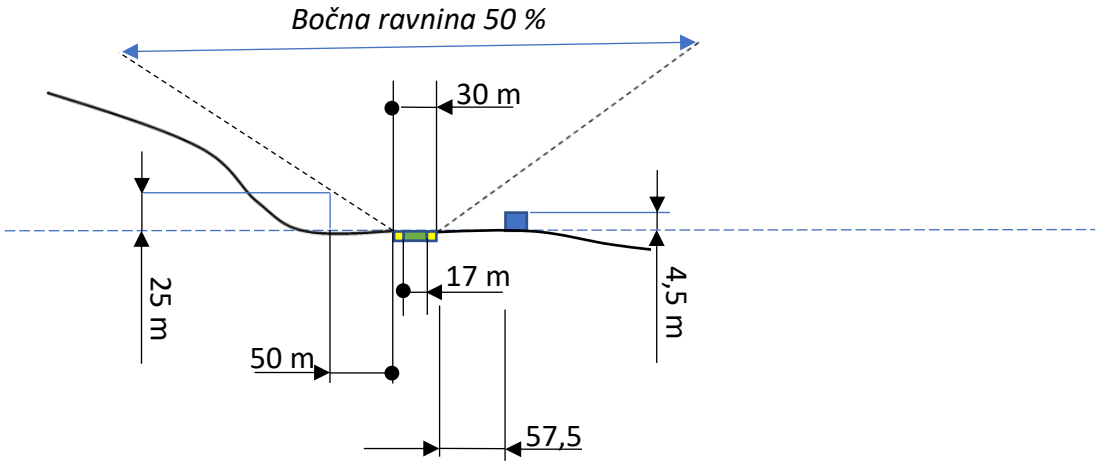
BOČNI PREREZ VZLETIŠČA



Naklon 1,35 %, pada proti pragu steze 22.

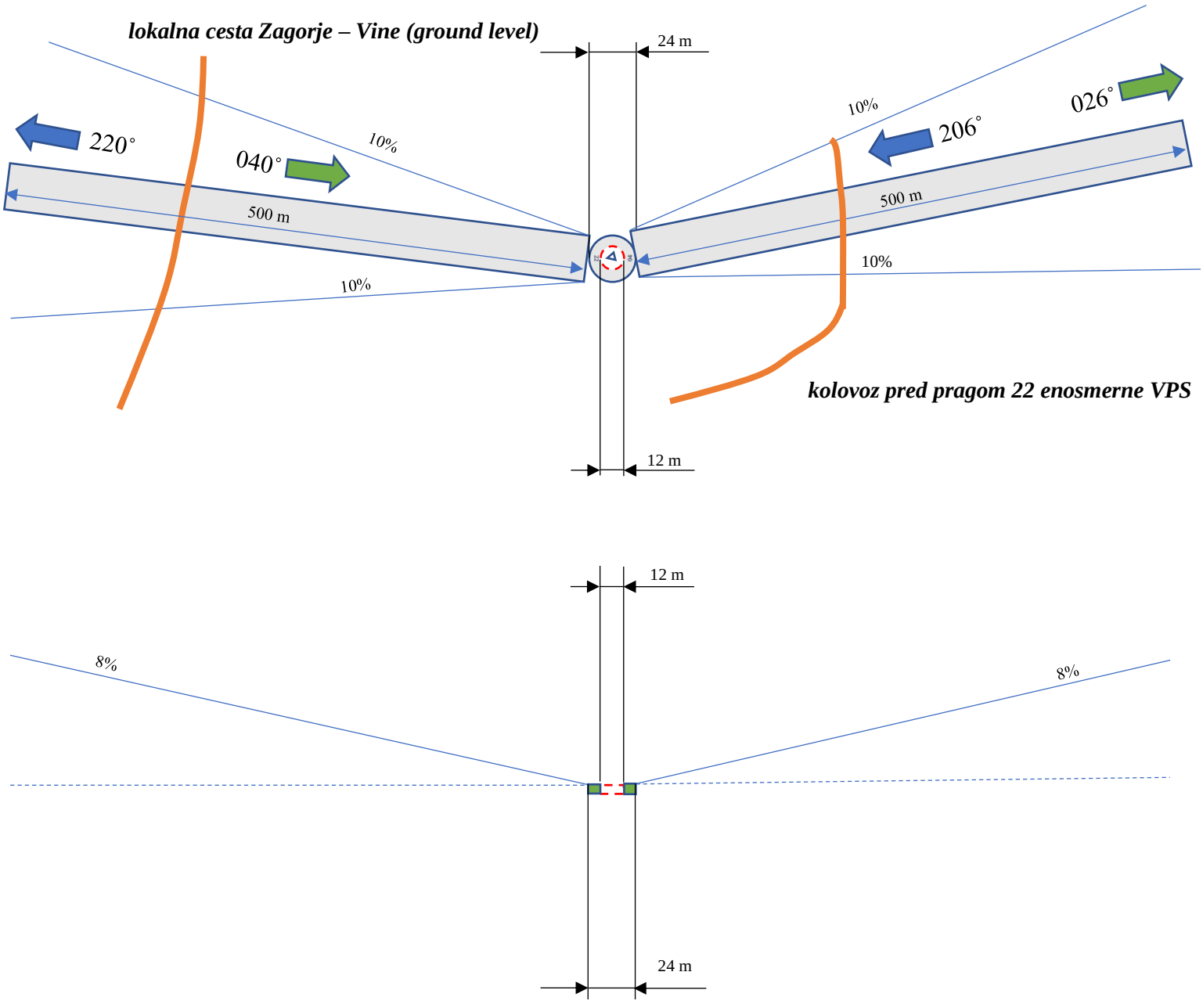
VZLETIŠČE ZAGORJE OB SAVI **ENOSTRANSKI VPS: 410 m x 17 m** **Smer: 04 - 22**	**BOČNI PREREZ VZLETIŠČA** **M 1 : 5.000**

PREČNI PREREZ VZLETIŠČA



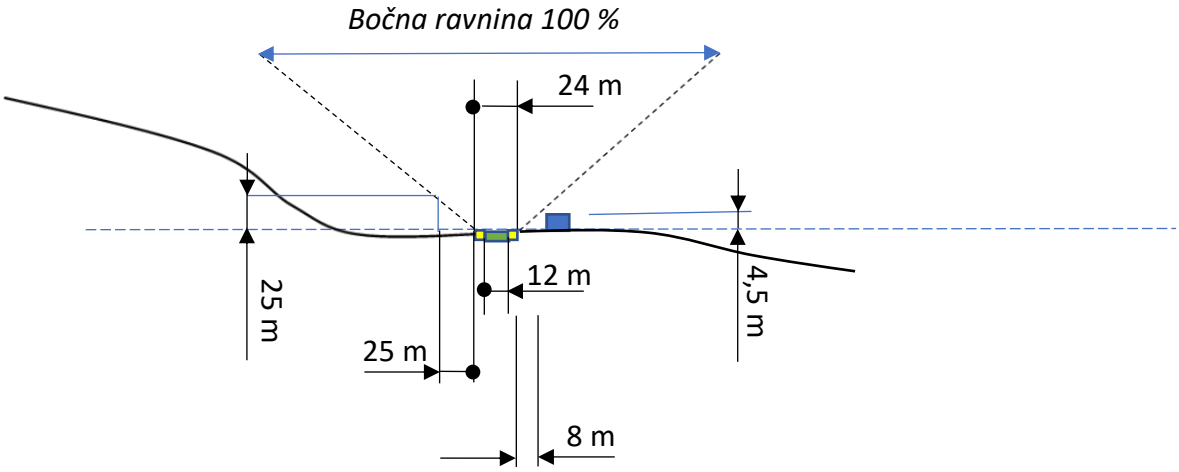
VZLETIŠČE ZAGORJE OB SAVI **ENOSTRANSKI VPS: 410 m x 15 m** **Smer: 04 - 22**	**PREČNI PREREZ VZLETIŠČA** **M 1 : 5.000**

TLORIS IN PREČNI PREREZ VPS-H (osnovna površina je kvadratne oblike)



VZLETIŠČE ZAGORJE OB SAVI **VPS-H: D = 12 m** **Dvosmerno**	**TLORIS IN PREČNI PREREZ VPS-H** **M 1 : 5.000**

PREČNI PREREZ VZLETIŠČA Z BOČNIMA RAVNINAMA VPS-H



VZLETIŠČE ZAGORJE OB SAVI VPS-H: D = 12 m Dvosmerno	TLORIS IN PREČNI PREREZ VPS-H M 1 : 5.000